



## BULLETIN #2

**Für die Österreichischen:**

*To the Austrian:*

### **Staatsmeisterschaften im Kunstflug 2019**

**National Aerobatic Championships 2019**

in der Klasse / *In the class:*

**Segelflug / Unlimited (Glider aircraft / Unlimited)**

### **Bundesmeisterschaften im Kunstflug 2019**

**Federal Aerobatic Championships 2019**

in den Klassen / *In the classes:*

**Motorflug/Advanced (Powered aircraft / Advanced)**

**Motorflug/Intermediate (Powered aircraft / Intermediate)**

**Segelflug/Advanced (Glider aircraft / Advanced)**

### **Meisterschaften im Kunstflug 2019**

**Aerobatic Championships 2019**

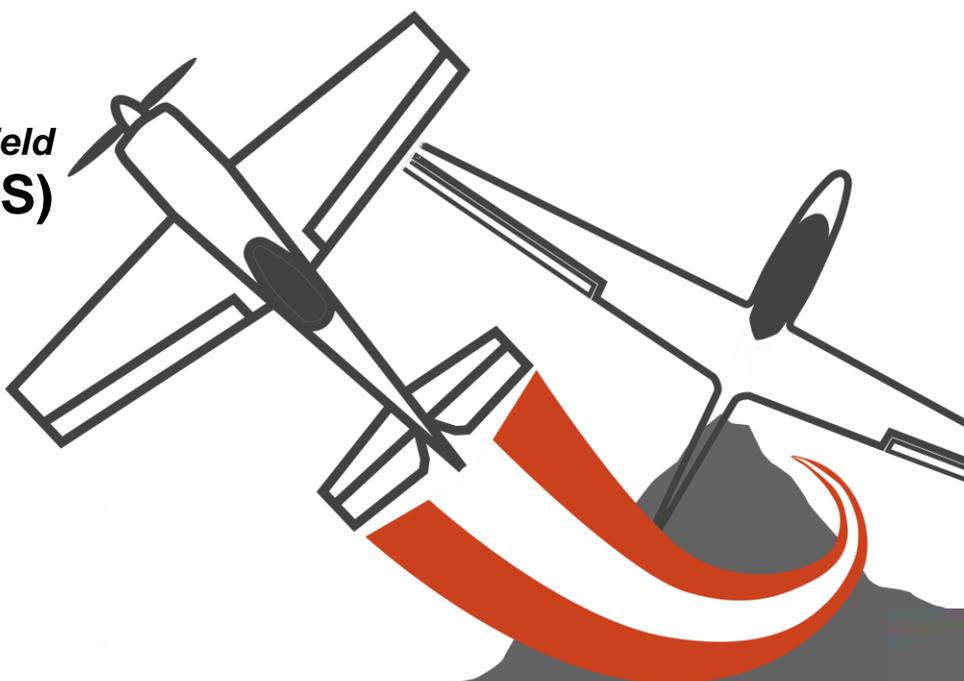
in den Klassen / *In the classes:*

**Motorflug/Sportsmen (Powered aircraft / Sportsmen)**

**Segelflug/Sportsmen (Glider aircraft / Sportsmen)**

**am Flugplatz / at the airfield  
Spitzerberg (LOAS)**

mit freundlicher Unterstützung von:  
*sponsored by:*



## 1. Generelles

### 1.1 Generelles zum Bulletin #2

Dieser Bulletin beinhaltet Bekanntmachungen von geringfügigen Änderungen der Ausschreibung (Reservetag), weitere Informationen bezüglich Unterkünfte, Schleppgebühren und Landegebühren und die Veröffentlichung der Bekannten Pflicht für die Wettbewerbsklassen SPORTSMEN.

## 2. Schlepps und Landungen

Die Landegebühren für die teilnehmenden Flugzeuge werden € 8,25 betragen. Wir bedanken uns beim Flugplatzhalter für die Vergünstigung der sonst gültigen Tarife zur Förderung unseres Wettbewerbes.

Die F-Schlepps werden vom am Flugplatz ansässigen Verein durchgeführt. Folgende Schlepppreise werden als Pauschalpreise verrechnet:

- Schlepphöhe 1250m: € 65,-
- Schlepphöhe 850m: € 55,-

## 3. Unterkünfte

Für alle Teilnehmer die campen möchten, sind Wohnwagenstellplätze auf dem Flugplatz vorhanden.

Es gibt auch ein Frühstücksbuffet am Flugplatz (Kosten: ca. €10,-) – eine VORANMELDUNG ist jedenfalls erforderlich.

Wer ein Zimmer in der Nähe des Flugplatzes sucht – folgende Unterkünfte sind in der Nähe des Flugplatzes verfügbar:

<http://www.elpirata.at/pages/de/zimmer.php>  
<http://www.gasthof-stoeckl.at/>  
<https://www.fididashotel.at/>  
<https://www.therme-carnuntum.at/>  
<https://altes-kloster.com/>

Pension Hofmeister: +43 676 3538927

## 1. General Information

### 1.1 General info about bulletin #2

This bulletin contains general information about accommodation, towing fees, landing fees, announcements of minor changes to the bulletin #1 / invitation and the publishing of the known sequences for the SPORTSMEN classes.

## 2. Towing / landing fees

The landing fees for all participating aircraft will be € 8,25. We would like to thank the operator of the airfield for the reduction of the landing fees to sponsor the conduct of aerobatic championships.

The towing flights will be performed by the resident aeroclub. The following cost will be charged as flat fee:

- Towing height 1250m: € 65,-
- Towing height 850m: € 55,-

## 3. Accommodation

It is possible to camp at the airfield. A site for recreation vehicles is available at the airfield.

Breakfast at the airfield restaurant is available (approx. € 10,-) – ADVANCE NOTIFICATION is necessary.

For participants looking for hotel rooms in the vicinity of the airfield, we have the following recommendations:

<http://www.elpirata.at/pages/de/zimmer.php>  
<http://www.gasthof-stoeckl.at/>  
<https://www.fididashotel.at/>  
<https://www.therme-carnuntum.at/>  
<https://altes-kloster.com/>

Pension Hofmeister: +43 676 3538927

## 4. Veranstaltungsprogramm

### 4.1 Anreise

Die offizielle Anreise ist ab dem Freitag, 16. August 2019 möglich. Erster offizieller Trainingstag, für welchen auch bereits eine Genehmigung zur Unterschreitung der Mindestflughöhe vorliegt ist der Samstag 17. August 2019.

Anreise und Training vorher sind nicht Teil der Veranstaltung und mit dem Flugplatzbetreiber getrennt zu vereinbaren.

### 4.2 NOTAM

Für die Dauer der Veranstaltung wird per NOTAM die Durchführung von Kunstflügen und die Lage der Box verlautbart.

### 4.3 Siegerehrung, Abreise

Die Siegerehrung ist für den Abend des Samstag, 24. August 2019 geplant. Der planmäßig letzte Wertungsflug sollte um 12:00 des 24. August 2019 stattfinden. Sollte wetterbedingt bis dorthin noch keine gültige Wertung zu Stande gekommen sein, wird die Siegerehrung verschoben und Samstagnachmittag sowie Sonntagvormittag für Wertungsflüge genutzt.

Der Sonntag, 25. August 2019 ist offizieller Abreisetag.

## 4. Program of events

### 4.1 Arrival

Official arrival is possible from Friday the 16<sup>th</sup> of August 2019 onwards. The first official training day, for which the permission for aerobatic flights below the minimum flight altitude will be active is Saturday, August 17<sup>th</sup> 2019.

Arrival or training before this day is not part of the competition and has to be arranged individually with the airfield operators.

### 4.2 NOTAM

A NOTAM containing information about aerobatic flights and the area of the box will be published for the time of the competition.

### 4.3 Medal ceremony, departures

The medal ceremony is planned to be held on the evening of Saturday, August 24<sup>th</sup> 2019. The last competition flight is planned for 12:00 (midday) on 24<sup>th</sup> of August. If, due to bad weather, a valid competition hasn't been completed up to that point in time, the medal ceremony will be postponed accordingly and Saturday afternoon and Sunday morning used for further flights.

Sunday, August 25<sup>th</sup> 2019 is the official day of departure.

**Wir weisen noch einmal auf die Anmeldefrist 30.07.2019 hin. Da die Teilnehmenden Flugzeuge und Piloten auch an die für die Genehmigung (Unterschreitung der Mindestflughöhe, Genehmigung der Luftfahrtveranstaltung) zuständigen Stellen gemeldet werden müssen sind Nennungen nach diesem Termin nicht möglich!**

**We would like to remind you that the 30<sup>th</sup> of July 2019 is the registration deadline. Participating aircraft and pilots need to be notified to the responsible authorities to obtain all approvals (for aerobatic flight below the minimum flight altitude, approval of an aviation event / championship). After this day, changes in the approvals will no longer be possible. Please register timely!**

## 5. Lizenzanerkennung

Wir weisen darauf hin, dass für Flüge in Österreich eine

- Pilotenlizenz gem. EASA Teil-FCL,
- Pilotenlizenz des Registerstaates des Luftfahrzeuges oder eine
- Anerkennung einer ausländischen Pilotenlizenz (ICAO)

notwendig ist.

Der Veranstalter steht für weitere Auskünfte, Rückfragen oder Hilfestellungen zur Verfügung.

Die Anerkennung einer ausländischen Pilotenlizenz kann mehrere Wochen dauern. Bitte rechtzeitig beantragen, sofern nötig.

## 6. SPORTSMEN: Bekannte Pflicht

Im Anhang an diesen Bulletin werden die Programme für die Bekannte Pflicht für die Klassen

- Sportsmen POWER und
- Sportsmen GLIDER

veröffentlicht. Piloten dieser Klassen müssen keine Free Known Programm einreichen.

Wir weisen darauf hin, dass Teilnehmer in allen anderen Klassen bis spätestens 15. August 2019, 23:59 ihr jeweiliges Free Known Programm einreichen müssen, unter:

[oem\\_kunstflug2019@aerobatic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobatic.at)

## 5. License validation

We would like to point to the fact that for flights in Austria, a:

- Pilot license acc. EASA Part-FCL,
- Pilot license issued by the state of registry of the aircraft or a
- Validation of a foreign third country pilot license (ICAO)

is necessary.

The organiser can provide you with further information or help you obtain the necessary validation.

Please note: the validation of a foreign pilot license may take a few weeks. Please apply timely, if necessary.

## 6. SPORTSMEN: Known Program

Attached to this bulletin, you will find the known programs for the classes:

- Sportsmen POWER and
- Sportsmen GLIDER

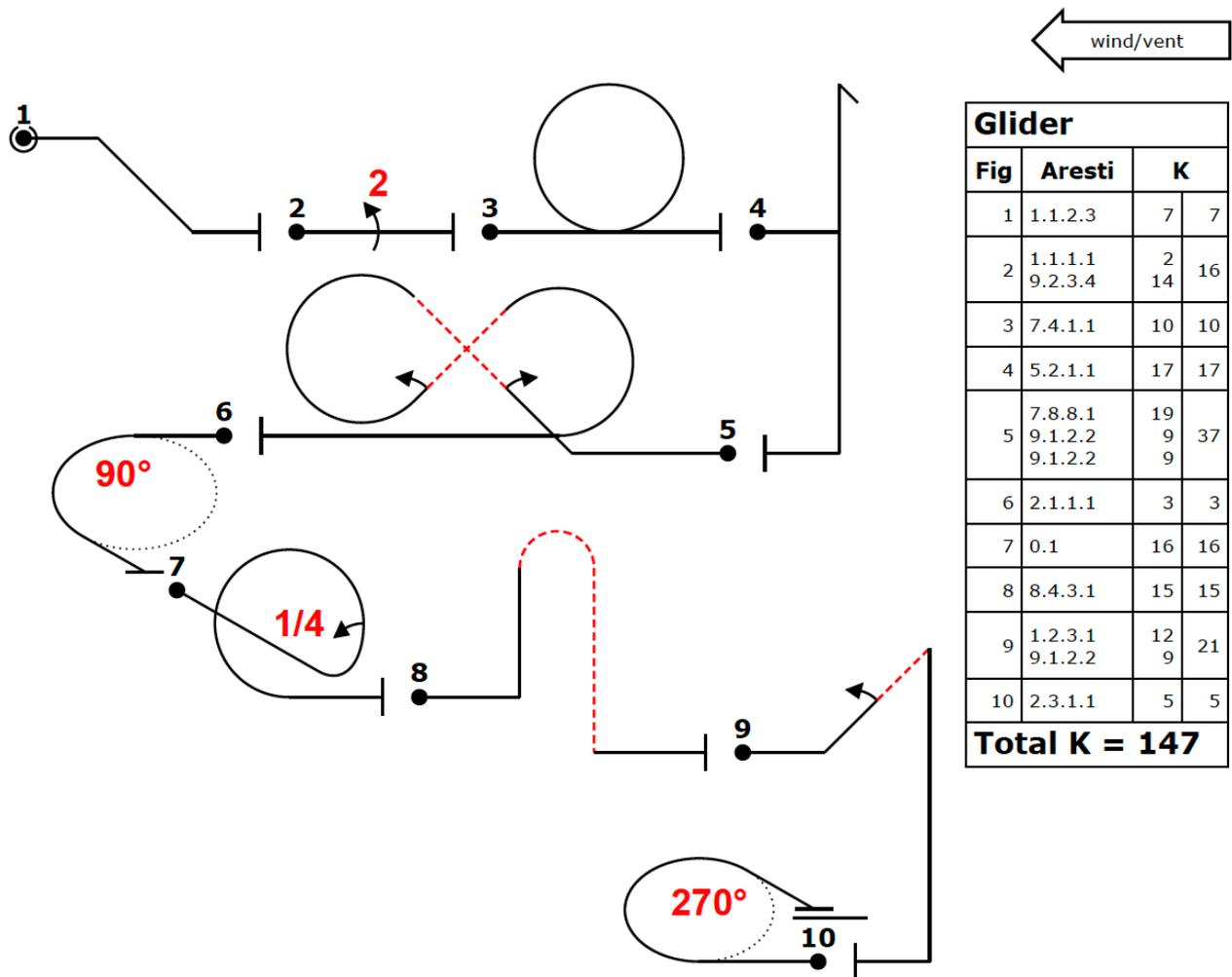
Pilots of these two classes do not have to submit Free Known programs.

We would like to point to the fact that competitors of all other classes need to submit their free known programs until the 15<sup>th</sup> of August 2019, 23:59, to:

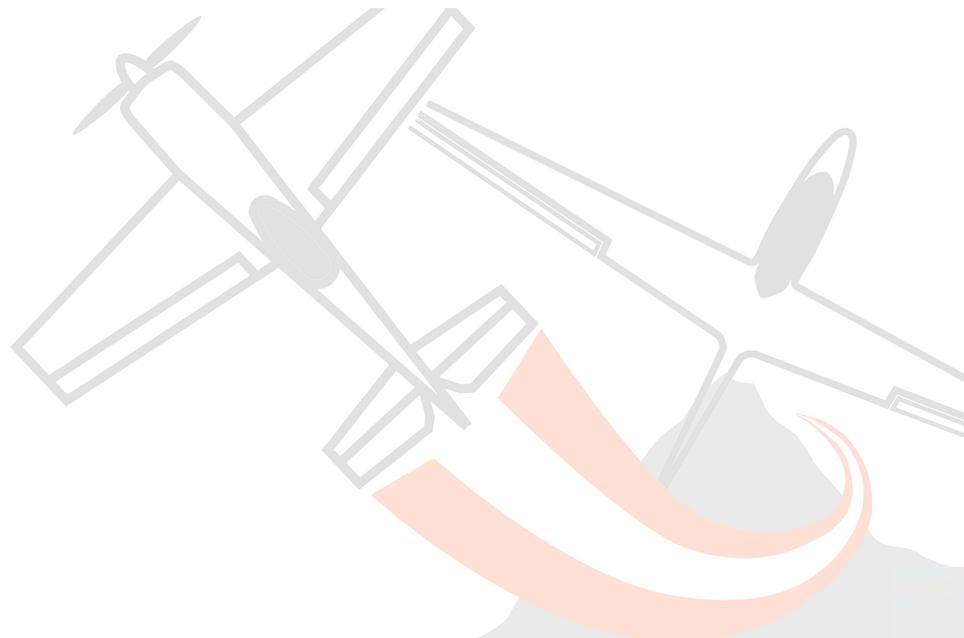
[oem\\_kunstflug2019@aerobatic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobatic.at)

**Anlage 1:  
SPORTSMEN Segelflug  
Bekannte Pflicht**

**Attachment 1:  
SPORTSMEN Glider  
Known Program**

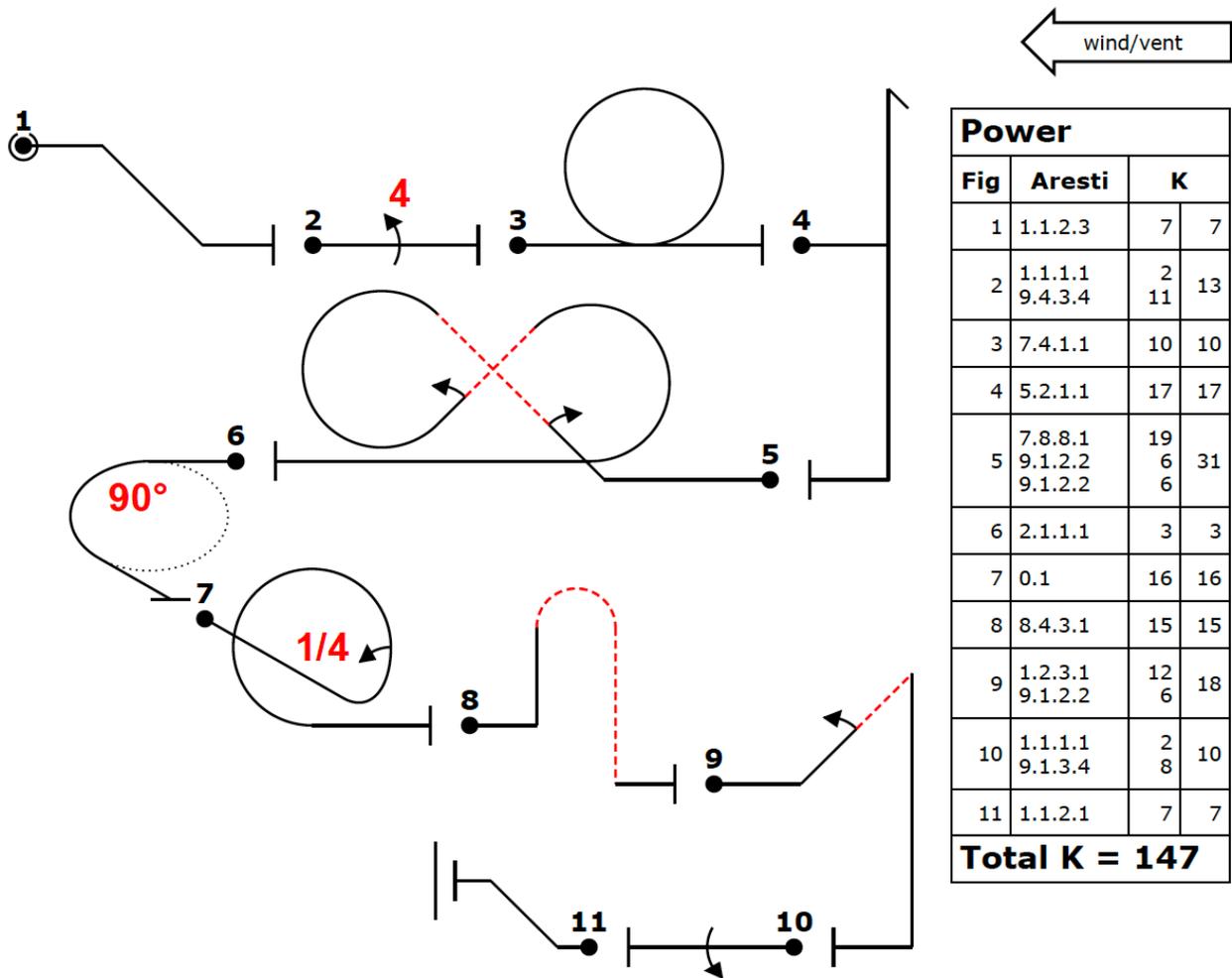


Glider			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.2.3	7	7
2	1.1.1.1	2	16
	9.2.3.4	14	
3	7.4.1.1	10	10
4	5.2.1.1	17	17
5	7.8.8.1	19	37
	9.1.2.2	9	
	9.1.2.2	9	
6	2.1.1.1	3	3
7	0.1	16	16
8	8.4.3.1	15	15
9	1.2.3.1	12	21
	9.1.2.2	9	
10	2.3.1.1	5	5
<b>Total K = 147</b>			



**Anlage 2:  
SPORTSMEN Motorflug  
Bekannte Pflicht**

**Attachment 2:  
SPORTSMEN Power  
Known Program**



Power			
Fig	Aresti	K	
1	1.1.2.3	7	7
2	1.1.1.1 9.4.3.4	2 11	13
3	7.4.1.1	10	10
4	5.2.1.1	17	17
5	7.8.8.1 9.1.2.2 9.1.2.2	19 6 6	31
6	2.1.1.1	3	3
7	0.1	16	16
8	8.4.3.1	15	15
9	1.2.3.1 9.1.2.2	12 6	18
10	1.1.1.1 9.1.3.4	2 8	10
11	1.1.2.1	7	7
<b>Total K = 147</b>			

