



# AUSSCHREIBUNG / INVITATION BULLETIN #1

**Für die Österreichischen:**

*To the Austrian:*

## Staatsmeisterschaften im Kunstflug 2019

*National Aerobatic Championships 2019*

in der Klasse / *In the class:*

Segelflug / Unlimited (Glider aircraft / Unlimited)

## Bundesmeisterschaften im Kunstflug 2019

*Federal Aerobatic Championships 2019*

in den Klassen / *In the classes:*

Motorflug/Advanced (Powered aircraft / Advanced)

Motorflug/Intermediate (Powered aircraft / Intermediate)

Segelflug/Advanced (Glider aircraft / Advanced)

## Meisterschaften im Kunstflug 2019

*Aerobatic Championships 2019*

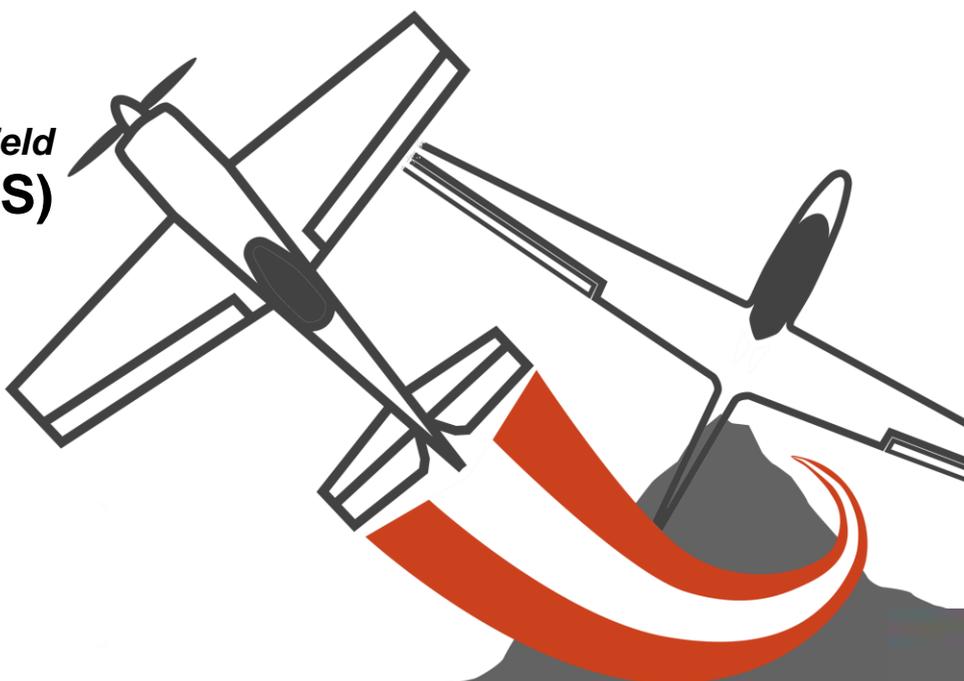
in den Klassen / *In the classes:*

Motorflug/Sportsmen (Powered aircraft / Sportsmen)

Segelflug/Sportsmen (Glider aircraft / Sportsmen)

**am Flugplatz / at the airfield  
Spitzerberg (LOAS)**

mit freundlicher Unterstützung von:  
*sponsored by:*



# 1. Generelles

## 1.1 Veranstalter

Die Österreichischen Meisterschaften im Kunstflug 2019 finden unter der sportlichen Schirmherrschaft des Österreichischen Aeroclub statt. Veranstalter und Organisator des Bewerbes ist die Österreichische Kunstflugvereinigung (Austrian Aerobatics Association).

## 1.2 Abgehaltene Meisterschaften

Der Wettbewerb wird in folgenden Wettbewerbsklassen als Österreichische Staatsmeisterschaft ausgetragen:

- **UNG** Segelkunstflug / Klasse Unlimited (Vollakro)

Der Wettbewerb wird in folgenden Wettbewerbsklassen als Österreichische Bundesmeisterschaft ausgetragen:

- **ADG** Segelkunstflug / Klasse Advanced (Halbakro)
- **ADV** Motorkunstflug / Klasse Advanced
- **INP** Motorkunstflug / Klasse Intermed.

Des Weiteren findet bei ausreichender Teilnehmeranzahl gleichzeitig ein Nachwuchswettbewerb (ohne Charakter einer Bundesmeisterschaft) in folgenden Klassen statt:

- **SPG** Segelkunstflug / Klasse Sportsmen
- **SPP** Motorkunstflug / Klasse Sportsmen

Sofern mehr als 6 Wettbewerbspiloten aus einem Österreichischen Bundesland in den Wettbewerbsklassen Segelflug (alle Klassen) oder Motorflug (alle Klassen) teilnehmen, wird gemäß der Reihung nach erreichten Punkten ein Landesmeister im „Segelkunstflug“ bzw. „Motorkunstflug“ aus diesen Piloten im Rahmen einer Teilwertung ermittelt.

Piloten, die nicht Inhaber einer österreichischen FAI-Sportlizenz (ausgestellt vom ÖAeC) sind können keine Titel (Bundesmeister, Vizemeister) und Medaillen erwerben, jedoch Gewinner des jeweiligen Bewerbes (Pokal) werden.

# 1. General Information

## 1.1 Organisier

The Austrian Aerobatic Championships 2019 will be held under the sport patronage of the Austrian Aeroclub (Österreichischer Aeroclub). The Austrian Aerobatic Association (Österreichische Kunstflugvereinigung) is the organiser of the competition.

## 1.2 Championships hosted

The competition will be held as Austrian National Championship in the following class:

- **UNG** Glider Aerobatics / Class Unlimited

The competition will be held as Austrian Federal Championship in the following classes:

- **ADG** Glider Aerobatics / Advanced
- **ADV** Powered Aerobatics / Advanced
- **INP** Powered Aerobatics / Intermediate

Furthermore, with a sufficient number of participants, a competition for newcomer pilots (not being a national championship) will be carried out in the following classes:

- **SPG** Glider Aerobatics / Sportsmen
- **SPP** Powered Aerobatics / Sportsmen

If more than 6 competing pilots from an Austrian federal state take part in the competition classes glider aircraft (all classes) or powered aircraft (all classes), a province champion in “Gliding Aerobatics” and/or “Powered Aerobatics” will be determined from these pilots depending on the points achieved within the framework of a sub-rating.

Pilots who are not holders of an Austrian FAI sports licence (issued by the ÖAeC) cannot acquire Austrian national titles (National Champion, Vice Champion) and medals, but they can become winners of the respective competition (cup).

### 1.3 Ort und Datum

Der Bewerb wird vom **17.08.2019 (SA) bis zum 25.08.2019 (SO) am Flugplatz LOAS** ausgetragen, wobei vom 17.08.2019 bis zum 20.08.2019 Trainingsflüge, und im Zeitraum 21.08.2019 bis 25.08.2019 Wettbewerbsflüge absolviert werden. Bei einer Schlechtwetterprognose behält es sich der Veranstalter vor, den Bewerb um zwei Wochen nach hinten zu verschieben.

### 1.4 Trainingsflüge

Offizielles Training: Für Trainingsflüge stehen die Tage von SA, 17.08.2019 bis DI, 20.08.2019 zur Verfügung. Zumindest ein Familiarization-Flug (zum Bekanntmachen mit Umgebung, Flugplatz, Gelände) ist von jedem Piloten vor dem ersten Wettbewerbsflug verpflichtend durchzuführen.

### 1.5 Terminplan

Geplant ist die Durchführung von mind. 3 Wertungsflügen in jeder Klasse. Die Teilnahme an den Täglichen Briefings ist für alle Piloten bzw. Piloten der betroffenen Kategorien oder Klassen, je nach Einladung, verpflichtend.

(Zeitplan: siehe Folgeseite)

\* Wer bei der Figurenselektion nicht anwesend sein kann, kann alternativ Figurenvorschläge bis spätestens 18:00 am 19.08.2019 per e-Mail mit dem Betreff „FIGURENSELEKTION“ **ausschließlich** an [oem\\_kunstflug2019@aerobtic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobtic.at) senden. Die in den E-Mails enthaltenen Figuren werden am Beginn der Figurenselektion durch den Contest Director geöffnet und durch einen Stellvertreter im Rahmen des Auswahlprozesses mitgebracht.

Die Einreichung kann als .seq, als .pdf oder als Foto einer händischen Zeichnung erfolgen, jedenfalls muss die Katalognummer gemäß FAI Sporting Code enthalten sein.

### 1.3 Place and Date

The competition will be held from **17 August 2019 (Sat.) to 25 August 2019 (Sun.) at LOAS Airport**, whereby training flights will be conducted from 17 August 2019 to 20 August 2019, and in the period of 21 August 2019 to 25 August 2019 competition flights will be completed. In the event of bad weather, the organiser reserves the right to postpone the competition by two weeks.

### 1.4 Training flights

Official training: The days from Sat. 17 August 2019 to Tue. 20 August 2019 are reserved for training flights. At least one familiarization flight (to get acquainted with the area, airfield, terrain) is mandatory for every pilot before the first competition flight.

### 1.5 Time schedule

At least 3 competition flights will be scheduled in each class. Participation in the daily briefings is compulsory for all pilots, respectively the pilots of the category or class(es) who are invited.

(Detailed time table: check following page)

\* If you cannot be present during the figure selection, you can alternatively send figure suggestions at the latest by 18:00 on 19 August 2019 per email with the subject "FIGURE SELECTION" **directly** to [oem\\_kunstflug2019@aerobtic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobtic.at). The aerobatic figures contained in the emails are opened at the beginning of the figure selection by the Contest Director and included in the selection process by a proxy.

The documents submitted may be submitted as .seq, .pdf or as a photo of a handmade drawing. In any case, the catalogue number pursuant to the FAI Sporting Code must be included.

## ÖM Kunstflug 2019 – Zeitplan / Time table

### SAMSTAG, 17.08.2019:

09:00 local Briefing für alle am Training teilnehmenden Piloten. Alle Piloten akzeptieren die am Flugplatz verlautbarten Trainingsbedingungen und Verfahren.  
*Mandatory briefing for all pilots who participate in the training. Pilots accept the training procedures, limitations and requirements.*

### SAMSTAG, 17.08.2019. - DIENSTAG 20.08.2019:

09:00-09:10 Briefing / *daily briefing*  
09:15-11:30 Training Motorkunstflug / *Powered* (Ausgen. Sonntag / *not on Sunday*)  
11:30-14:30 Training Segelkunstflug / *Glider*  
14:30-16:30 Training Motorkunstflug / *Powered* (Ausgen. Sonntag / *not on Sunday*)  
16:30-ECET Training Segelkunstflug / *Glider*

### DIENSTAG, 20.08.2019:

18:00 – 22:00 Eröffnungsbriefing mit Figurenauswahl für unbekannte Programme in den Klassen UNG, ADG, ADV, INP\*  
*Opening briefing with figure selection for unknown programs in the classes UNG, ADG, ADV, INP\**

### MITTWOCH 21.08.2019 - SONNTAG 25.08.2019:

08:30 – 08:45 Pilotenbriefing gemäß Einladung / *briefing for invited pilots*  
09:00 – 12:00 Wettbewerbsflüge / *competition flights*  
12:00 – 13:00 Mittagspause / *lunch break*  
13:00 - ECET Wettbewerbsflüge / *competition flights*

### SAMSTAG, 24.08.2019:

11:00 letzter Wertungsflug der ÖSTM / ÖBM / ÖM  
*last competition flight of the aerobatic championship*  
13:00 – 17:00 Freestyle Wertungsflüge / *freestyle competition flights*  
19:00 – unl. Preisverleihung & Verabschiedung / *closing ceremony*

### SONNTAG, 25.08.2019 – RESERVETAG / RESERVE DAY:

ganztägig Abreise (alternativ: Wettbewerbsflüge, fehlende Programme)  
*whole day Departures (alternatively: competition flights, missing programs)*

Piloten, welche nicht am täglichen Briefing teilnehmen konnten haben sich vor Antritt des ersten Fluges des Tages beim Wettbewerbsleiter nach den geltenden Verfahren zu erkundigen.

*Pilots who couldn't attend the daily briefing must report to the contest director before their first flight of the day, receiving information about current daily procedures.*

## 2. Sportregeln

### 2.1 Regelwerke

Es kommen folgende Regelwerke zur Anwendung:

- FAI Sporting Code – General Section
- FAI Sporting Code – Section 6 Parts 1 und 2
- Die [Allgemeinen Regeln zur Durchführung Österreichischer Meisterschaften im Kunstflug](#) (ÖAeC)
- Die Luftverkehrsvorschriften, insbesondere Luftverkehrsregeln der Europäischen Union ([SERA](#)), siehe [VO \(EU\) 923/2012](#)
- Die [Österreichischen Luftverkehrsregeln \(LVR 2014\) idgF](#), siehe [ris.bka.gv.at](#)
- Die lokalen Flugplatzbenützungsbedingungen des Flugplatzes LOAS.

### 2.2 Abweichend von den genannten Regelwerken kommen folgende Regelungen zur Anwendung:

#### **Höhenmessung und Unterschreitung der Mindestflughöhe**

Die österreichischen Luftverkehrsregeln erlauben Kunstflüge bis zu einer Mindestsicherheitshöhe von 1700 ft AGL (517 m). Vom Veranstalter wird daher bei der Austro Control GmbH für die Klassen UNLIMITED, ADVANCED und INTERMEDIATE um eine Bewilligung zur Unterschreitung der Mindestflughöhe eingeholt. Details zu den zulässigen Unterschreitungen werden im Eröffnungsbriefing bekanntgegeben.

Geplant sind folgende Austragungshöhen:

#### Segelflug / *Glider*:

UNLIMITED:	1250 m – 200 m	(Disq. 100m)
ADVANCED:	1250 m – 300 m	(Disq. 200m)
SPORTSMEN:	1250 m – 517 m	(Disq. 400m)

#### Motorflug / *Powered*:

ADVANCED:	1100 m – 200 m	(Disq. 100m)
INTERMEDIATE:	1300 m – 300 m	(Disq. 200m)
SPORTSMEN:	1517 m – 517 m	(Disq. 400m)

## 2. Sports rules

### 2.1 Rules and regulations

The following rules and regulations are applicable:

- FAI Sporting Code – General Section
- FAI Sporting Code – Section 6 Parts 1 and 2
- The [General Rules for the Organization of the Austrian Aerobatic Championships](#) (ÖAeC)
- The air traffic regulations, in particular the rules of the air of the European Union ([SERA](#)), see [Regulation \(EU\) 923/2012](#)
- The [Austrian Rules of the Air \(LVR 2014\) idgF](#), see [ris.bka.gv.at](#)
- The local terms of use of LOAS airfield

### 2.2 By derogation from the referred set of rules, the following regulations are applicable:

#### **Altitude measurement and flight below minimum safe altitude**

The Austrian rules of the air allow aerobatics down to a minimum safety altitude of 1700 ft AGL (517 m). The organizer will therefore obtain an authorization from Austro Control GmbH (civil aviation authority) to perform aerobatics below the minimum safe altitude for the UNLIMITED, ADVANCED and INTERMEDIATE classes. Details, requirements and restrictions will be published in the opening briefing.

The following flight altitudes are planned:

Sollte die Hauptwolkenuntergrenze keinen regulären Wettbewerb zulassen obliegt es dem Chief Judge das obere Höhenlimit zu verringern und den Wettbewerbsteilnehmern eine definierte Anzahl an freien Unterbrechungen zu gestatten (Motorflug), einen Split des Programmes anzuordnen oder eine definierte Anzahl an Figuren am Ende eines Programmes entfallen zu lassen (Segelflug).

Es kommen voraussichtlich keine Höhenmessgeräte zum Einsatz. Die Abschätzung der Höhe sowie die Erteilung von Höhenpenalties bzw. Disqualifikation erfolgt durch den Chief Judge.

Es steht jedoch jedem Piloten frei, den Gegenbeweis über eine Innenbordkamera darzulegen. Dies ist zulässig, wenn:

- Eine durchgehende Videosequenz von Take-off bis Landung vorliegt
- Der Höhenmesser während der gesamten Videosequenz sichtbar ist
- Der Höhenmesser am Boden beide Male den Wert 0 anzeigt und
- Keinerlei Zweifel bestehen, dass der Höhenmesser während des Fluges nicht berührt / umgestellt wurde.

Dieser Gegenbeweis ist in Form eines Protests einzubringen. Die Entscheidung obliegt der Jury. Die Zusammensetzung und Nominierung einer Jury erfolgt gemäß Punkt 10 dieser Ausschreibung.

### **Programmsequenz**

Es werden in den vier Klassen der Staats- bzw. Bundesmeisterschaft mindestens 3 Wertungsflüge ausgetragen, im Nachwuchswettbewerb mindestens 2 Wertungsflüge pro Klasse. Nach Möglichkeit erfolgt ein 4. Wertungsdurchgang in allen oder einzelnen Klassen. Die Wettbewerbsleitung entscheidet anhand von Tageszeit (Fluglärmbelastung), Teilnehmerzahl, Wetter- und Sichtbedingungen ob und in welchen Klassen weitere Durchgänge geflogen werden.

If the main cloud base does not allow regular competition, it is up to the Chief Judge to reduce the upper altitude limit and allow competitors a defined number of free interruptions (powered aircraft), to split the programme or to exclude a defined number of figures at the end of a programme (glider aircraft).

It is unlikely that radio altimeters will be used. The Chief Judge is responsible for estimating the altitude and for issuing altitude penalties and disqualifications.

However, each pilot is free to provide counterevidence via an inboard camera. This evidence is permissible provided that:

- A continuous video sequence from take-off to landing is available
- The altimeter is visible throughout the whole video sequence
- The altimeter on the ground displays both times the value 0, and
- There is no doubt that the altimeter was not touched / re-set during the flight.

This counterevidence is to be submitted in the form of a protest. The decision will be made by the jury. Composition and nomination of a jury shall happen in accordance with point 10 of this Invitation.

### **Program sequence**

In the four classes of the National and Federal Aerobatic Championships at least 3 competition flights are carried out, in the competition for newcomers at least 2 flights per class. If possible, a 4th rating round will take place in all or individual classes. The organiser of the competition will decide on the basis of the time of day (aircraft noise), number of participants, weather and visibility conditions whether and in which classes further rounds will be flown.

Die Programmsequenz lautet:

UNLIMITED:	1. Free Known,
ADVANCED Glider:	1. Free Known,
ADVANCED Power:	1. Free Known,
INTERMEDIATE:	1. Free Known,
SPORTSMEN:	1. Known,

The programme sequence is as follows:

2. Unknown 1	3. Free Unknown
2. Unknown 1	3. Free Unknown
2. Free Unknown 1	3. Free Unknown 2
2. Free Unknown 1	3. Free Unknown 2
2. Unknown 1	3. Unknown 2

Die Figuren der Free Known in den Klassen UNLIMITED, ADVANCED sowie INTERMEDIATE bestimmen sich aus den für die Segel- bzw. Motorkunstflug- Weltmeisterschaften 2019 vorgegebenen Figuren für die entsprechende Klasse.

Hinweis: diese Figuren sind unter <https://openaero.net/> im Reiter „Library“ / „2019“ einsehbar!

The Free Known figures in the UNLIMITED, ADVANCED and INTERMEDIATE classes are the figures for the corresponding class specified for the Gliding and Powered Aerobatics World Championships 2019.

Note: these figures can be found under <https://openaero.net/> in the tab "Library" / "2019"!

**Datum für die Einreichung der Free Known in den Klassen UNLIMITED, ADVANCED und INTERMEDIATE ist der 15.08.2019, 23:59.** Die eingereichten Programme werden von der Wettbewerbsleitung auf Übereinstimmung mit den FAI-Sportregeln geprüft.

**Date for submission of the Free Known in the classes UNLIMITED, ADVANCED and INTERMEDIATE is 15 August 2019, at 23:59.** The submitted programmes will be checked by the organisers of the competition for compliance with the FAI Sports Rules.

Die Sequenz *Known* für die Klasse SPORTSMEN (Glider) wird im Anhang an den Bulletin #2 veröffentlicht werden.

Die Sequenz *Known* für die Klasse SPORTSMEN (Power) wird im Anhang an den Bulletin #2 veröffentlicht werden.

Die Sequenzen *Unknown #1, #2 und #3* in den Klassen SPORTSMEN (Glider, Power) werden von der Wettbewerbsleitung vorgegeben (es gibt keine Figurenvorschläge und Einreichungen) und bei den jeweiligen Briefings verlautbart. Die Verlautbarung erfolgt zumindest 8h vor dem jeweiligen Flug. Die Protestfrist beträgt 30 Minuten.

The sequence *Known* for the class SPORTSMEN (glider) will be published in the annex to Bulletin #2.

The sequence *Known* for the class SPORTSMEN (power) will be published in the annex to Bulletin #2.

The sequences *Unknown #1, #2 and #3* in the classes SPORTSMEN (glider, power) are provided by the organiser of the competition (there will be no figure suggestions and submissions) and given at the respective briefings. The announcement is made at least 8 hours prior to each flight. The deadline for protests shall be 30 minutes.

### **Flüge mit Sicherheitspiloten**

Es wird die Möglichkeit geben, in allen Klassen bei Bedarf mit einem Sicherheitspiloten zu fliegen. Die Sicherheitspiloten werden zu einem eigenen Briefing gebeten.

### **Flights with Safety Pilots**

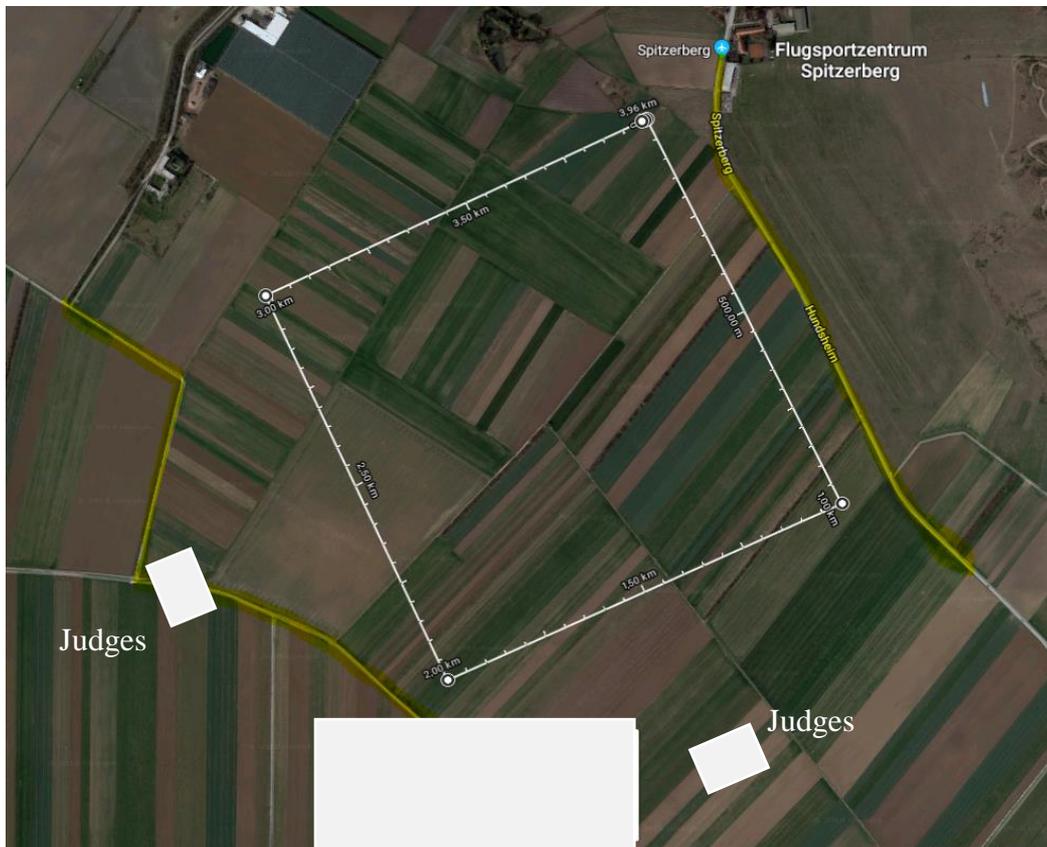
It will be possible to fly with a safety pilot in all classes if necessary. The safety pilots are invited to a separate briefing.

## 2.3 Box und Boxmarkierung

Die ungefähre Lage der Box (Skizze):

## 2.3 Box and box markings

The approximate position of the box:



Die Kunstflugbox ist ein 1000m x 1000m großer Bereich, der nach Möglichkeit gemäß dem Schema der FAI am Boden markiert wird. Windrichtungspfeile werden nicht ausgelegt.

Es werden nicht alle Markierungsbestandteile der Box ausgelegt.

Beim Eröffnungsbriefing wird die genaue Lage der Box mitgeteilt.

Es werden keine Line-Judges eingesetzt. Die Bestimmung von Box-out Penalties obliegt dem Chief Judge.

Es steht jedem Piloten frei, den Gegenbeweis über eindeutige GPS Daten (z.B. FLARM) zu erbringen. Dies hat in Form eines Protests zu erfolgen. Die Entscheidung obliegt der Jury.

The aerobatic box is a 1000m x 1000m area, which, if possible, is marked on the ground according to the FAI diagram. Wind direction indicators are not provided.

Not all marking components of the box are displayed.

The exact position of the box will be communicated at the opening briefing.

No line judges are used. The Chief Judge is responsible for assigning box-out penalties.

Every pilot is free to provide counterevidence via unambiguous GPS data (e.g. FLARM). This can be done in form of a protest. The decision will be made by the jury.

### 3. Offizielle Sprache

Offizielle Sprache während des Bewerbes und aller Briefings ist Deutsch.

Sollten Teilnehmer mit nicht ausreichenden Deutschkenntnissen teilnehmen, so wird für diese ein verkürztes, zusätzliches Briefing in Englisch angeboten.

Die Wettbewerbsleitung steht für Informationen auf Deutsch und Englisch zur Verfügung.

### 4. Teilnehmer u. Flugzeuge

#### 4.1 Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind alle Piloten, welche folgende Voraussetzungen erfüllen:

- Gültige FAI-Sportlizenz
- Gültige Pilotenlizenz (EASA oder ICAO) in Bezug auf das verwendete Luftfahrzeug, respektive Anerkennung der Lizenz durch den Registerstaat oder Österreichische Luftfahrtbehörden
- Gültiges Medical der entsprechenden Klasse
- Erfüllung aller lizenzrechtlichen Vorschriften zur Durchführung von Kunstflügen in der gewählten Wettbewerbsklasse

Für die Tieffluggewilligung auf 200 m ist die bisherige Durchführung von mindestens 100 Starts im Kunstflug, davon 10 in den vergangenen 12 Monaten vorausgesetzt.

Für die Tieffluggewilligung auf 300 m ist die bisherige Durchführung von mindestens 50 Starts im Kunstflug, davon 10 in den vergangenen 12 Monaten vorausgesetzt.

Der Veranstalter ist berechtigt, Einsichtnahme in die persönlichen Dokumente des Piloten zu verlangen um die Einhaltung der Anforderungen zu überprüfen.

Je 3 Teilnehmer (oder mehr) können sich zu einem Team zusammenschließen. Teams können auch Klassenübergreifend gebildet werden. Sollten mehr als 3 Teams zustande kommen, so wird am Ende des Bewerbes eine Teamwertung, bestehend aus den erreichten Prozentwertungen der

### 3. Official language

The official language during the competition and all briefings is German. For participants with insufficient proficiency of German, a shorter, additional briefing in English will be offered.

The organisers of the competition are available for information in German and English.

### 4. Participants & aircraft

#### 4.1 Participants

All pilots meeting the following requirements are eligible to participate:

- Valid FAI sports licence
- Valid pilot licence (EASA or ICAO) in relation to the aircraft used, or recognition of the licence by the State of registry, or Austrian aviation authorities
- Valid medical certificate of the relevant class
- Compliance with all licencing regulations for carrying out aerobatic flights in the respective competition class

The permission to deviate below the minimum safe altitude down to 200 m requires at least 100 previous aerobatic flights, 10 of which in the past 12 months.

The permission to deviate below the minimum safe altitude down to 300 m requires at least 50 previous aerobatic flights, 10 of which in the past 12 months.

The organiser has the right to demand to check the pilot's personal documents to ensure compliance with the requirements.

Three or more participants can form a team. Teams can also be formed across classes. If more than 3 teams are created, a team rating will be calculated at the end of the competition, consisting of the achieved percentage ratings of the team members in the individual programmes, whereby only the

Teammitglieder in den einzelnen Programmen errechnet, wobei maximal nur jene Anzahl an Programmen berücksichtigt wird, die in allen Klassen geflogen wurde.

## 4.2 Flugzeuge

Teilnahmeberechtigt sind alle Flugzeuge, welche folgende Voraussetzungen erfüllen:

- a) Aufrechte Lufttüchtigkeit
- b) Ordnungsgemäße Zulassung (Registrierung) sowie bauartbedingte Zulassung für Kunstflüge, welche die jeweils angestrebten Manöver umfasst.
- c) Erfüllung aller Ausrüstungsvorschriften des Staates Österreich / EASA
- d) Aufrechter Versicherungsschutz, welcher die Verwendung im Rahmen des Wettbewerbs miteinschließt:
  - i. MTOW < 500kg:  
mindestens 750.000 SZR
  - ii. MTOW 500 – <1000 kg  
mindestens 1.500.000 SZR
  - iii. MTOW 1000 kg – <2.7t  
mindestens 3.000.000 SZR
- e) Zustimmung des Eigentümers / Halters zur Verwendung durch den Piloten im Rahmen von Wettbewerben

Es steht nur eine begrenzte Anzahl an Hangarplätzen zur Verfügung.

Der Veranstalter ist berechtigt, Einsichtnahme in die Flugzeugdokumente zu verlangen um die Eignung der Luftfahrzeuge und die Einhaltung der Anforderungen zu überprüfen.

## 5. Anmeldung

### 5.1 Anmeldefrist

Die Anmeldefrist ist der **30.07.2019**. Der Veranstalter behält sich vor, aus Kapazitätsgründen nur eine gewisse Anzahl an Teilnehmern zum Bewerb zuzulassen. Teilnehmern in Besitz einer durch den Österreichischen Aeroclub ausgestellten FAI-Sportlizenz wird Vorrang eingeräumt.

number of programmes, which were flown in all classes are taken into account.

## 4.2 Aircraft

Aircraft meeting the following requirements are eligible to participate:

- a) The aircraft is airworthy
- b) The aircraft is registered and certified for aerobatics, which includes the manoeuvres to be flown in the respective competition class.
- c) Compliance with all equipment regulations of the Austria / EASA
- d) 3<sup>rd</sup> party damage insurance coverage, which also includes competition flights:
  - i. MTOW < 500kg:  
at least 750.000 SZR
  - ii. MTOW 500 – <1000 kg  
at least 1.500.000 SZR
  - iii. MTOW 1000 kg – <2.7t  
at least 3.000.000 SZR
- e) Consent of the aircraft owner / operator regarding aircraft use by the pilot in the context of competitions

Only a limited number of hangar places are available.

The organizer is authorized to check the aircraft documents in order to verify the suitability of the aircraft and compliance with the legal requirements.

## 5. Registration

### 5.1 Registration Deadline

The registration deadline is **30 July 2019**. Due to limited capacity, the organiser reserves the right to admit only a certain number of participants to the competition. Participants holding an FAI sports licence issued by the Austrian Aeroclub will be given priority.

## 5.2 Anmeldung

Die Anmeldung erfolgt schriftlich (durch den der Ausschreibung beiliegenden Anmeldebogen), welcher per e-Mail an:

[oem\\_kunstflug2019@aerobatic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobatic.at)

geschickt werden muss. Die Bestätigung der Anmeldung erfolgt nach Einzahlung des Nenngeldes.

## 5.3 Einreichung der Free Known

Spätester Zeitpunkt für die Abgabe des Free Known Programmes (Klassen UNLIMITED, ADVANCED, INTERMEDIATE) ist der 15.08.2019, 23:59, per E-Mail an:

[oem\\_kunstflug2019@aerobatic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobatic.at)

Piloten der Klasse SPORTSMEN müssen vor Wettbewerbsbeginn keine Programme einreichen.

## 5.2 Registration

Registration shall be sent in writing (via the registration form attached to the invitation) and emailed to:

[oem\\_kunstflug2019@aerobatic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobatic.at)

The competitor confirms his / her registration by paying the the registration fee.

## 5.3 Free Known Submission

The latest date for submitting the Free Known Programme (UNLIMITED, ADVANCED, INTERMEDIATE classes) is 15 August 2019, 23:59, by email to:

[oem\\_kunstflug2019@aerobatic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobatic.at)

Pilots of the SPORTSMEN class do not have to submit any programmes before the start of the competition.

## 6. Nenngeld

### 6.1 Betrag

Das Nenngeld (Teilnahmegebühr) beträgt € 175,- pro Wettbewerbsteilnehmer.

Dieser Betrag wird zur Deckung der Kosten der Wettbewerbsausrichtung (insbesondere Funktionäre, Judges, Contest Office, Preise, Genehmigungen und Tiefflugbewilligung) verwendet.

### 6.2 Einzahlung

Mit der Einzahlung wird die Anmeldung bestätigt. Wir bitten um Einzahlung auf das Konto des Österreichischen Kunstflugvereinigungs:

IBAN AT80 2051 0004 0040 5551  
BIC SPSCAT22XXX

## 6. Registration fee

### 6.1 Fee

The registration fee is € 175,- per participant.

This amount is used to cover the competition costs (in particular officials, judges, Contest Office, prizes, authorisations and permission to fly below minimum altitude).

### 6.2 Payment

The registration is confirmed upon payment. We kindly ask you to pay into the account of the Austrian Aerobatic Association (Österreichische Kunstflugvereinigung):

### 6.3 Erstattung

Bei einer Abmeldung vor dem **30.07.2019** wird der volle Betrag rückerstattet.

Bei einer späteren Abmeldung wird der Betrag nicht mehr rückerstattet.

Der Veranstalter behält sich vor, bei einer unzureichenden Anzahl am **30.07.2019** angemeldeter Teilnehmer den Bewerb abzusa-gen. In diesem Fall werden die Nenngelder rückerstattet.

Bei einer kurzfristigen Nichtaustragung oder Absage des Bewerbes wegen Schlechtwetter oder höherer Gewalt können keine Kosten erstattet werden.

## 7. Schleppkosten, Kraftstoff

F-Schlepps kosten:  
€ 65 auf 1300m  
€ 55 auf 850m

AVGAS 100LL ist am Platz verfügbar.  
Motoröl Aeroshell W100 Plus ist am Platz verfügbar.

Kosten für F-Schlepps, Kraftstoff und Öl sind nicht in der Nennggebühr enthalten.

## 8. Proteste

Proteste sind bei der Wettbewerbsleitung (Contest Director) schriftlich einzureichen. Es steht der Wettbewerbsleitung frei, auch Mündliche Proteste entgegenzunehmen. Über Proteste entscheidet die Jury.

Die Protestgebühr beträgt € 50,- pro Protest und kann im Ermessen der Jury auch erlassen werden.

## 9. Unterkunft / Verpflegung

Sind vom Teilnehmer selbst zu organisieren und selbst zu bezahlen (nicht in der Nennggebühr enthalten).

### 6.3 Refunds

In case of cancelling the registration prior to the **30 July 2019**, the full amount will be refunded. In event of a cancellation after this date, the amount will not be refunded.

The organiser reserves the right to cancel the competition in the event of an insufficient number of registered participants by **30 July 2019**. In this case, the registration fees will be refunded.

No costs will be refunded in case of a short notice non-hosting or cancellation of the competition due to bad weather or force majeure.

## 7. Towing fees and fuel

Aerotows cost:  
€ 65 to 1300m  
€ 55 to 850m

AVGAS 100LL is available on site.  
Oil Aeroshell W100 Plus is available on site.

Tows, fuel and oil is not included in the entrance fee.

## 8. Protests

Protests must be submitted in writing to the organisers (Contest Director). The organisers are free to also accept oral protests. Protests are decided by the jury.

The protest fee amounts to € 50,- per protest and can be waived at the discretion of the jury.

## 9. Accommodation and food

Accommodation and food is to be organised and paid by the participant (not covered by the entrance fee).

Eine Hotelempfehlung wird im nächsten Bulletin bekanntgegeben, ebenso, ob Unterkünfte oder die Möglichkeit zu Campen (Dusche, WC, Strom) direkt am Flugplatz zur Verfügung stehen.

A hotel recommendation will be provided in the next bulletin, as well as whether accommodation or a camping possibility (shower, toilet, electricity) will be available directly at the airport.

## 10. Funktionäre

### 10.1 Wettbewerbsleitung, Judges, Jury

Wettbewerbsleitung (Contest Director):  
Sandra WECHSELBERGER  
+43 660 3595554  
[oem\\_kunstflug2019@aerobatic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobatic.at)

Judges:  
Steff HAU (Chief Judge)  
Martin WÖRNDL  
#3 wird noch bekanntgegeben  
#4 wird noch bekanntgegeben

Jury:  
Es wird eine repräsentative Jury aus Pilotensprechern, Wettbewerbsleitung (Contest Director) und Chief Judge gebildet. Die Pilotensprecher werden beim Eröffnungsbriefing gemäß folgendem Modus durch die Piloten bestimmt:

- Die Piloten der Klasse Segelflug Unlimited wählen einen Pilotensprecher aus dem Kreise der Piloten der Klasse Segelflug Advanced
- Die Piloten der Klassen Segelflug Advanced und Sportsmen wählen einen Pilotensprecher aus dem Kreise der Piloten der Klasse Segelflug Unlimited
- Die Piloten der Klasse Motorflug Advanced wählen einen Pilotensprecher aus dem Kreise der Piloten der Klasse Motorflug Intermediate
- Die Piloten der Klasse Motorflug Intermediate und Sportsmen wählen einen Pilotensprecher aus dem Kreise der Piloten der Klasse Motorflug Advanced

### 10.2 Technisches Personal

Wird noch bekanntgegeben.

## 10. Officials

### 10.1 Contest Director, Judges, Jury

Contest Director:  
Sandra WECHSELBERGER  
+43 660 3595554  
[oem\\_kunstflug2019@aerobatic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobatic.at)

Judges:  
Steff HAU (Chief Judge)  
Martin WÖRNDL  
#3 TBD  
#4 TBD

Jury:  
A representative jury consisting of pilot spokespersons, organisers, (Contest Director) and Chief Judge will be formed. The pilot spokespersons shall be determined by the pilots at the opening briefing according to the following procedure:

- The pilots of the class Glider Aircraft Unlimited choose a pilot spokesperson from among pilots of the Glider Aircraft Advanced class
- The pilots of the classes Glider Aircraft Advanced and Sportsmen choose a pilot spokesperson from among pilots of the Glider Aircraft Unlimited class
- The pilots of the class Powered Aircraft Advanced choose a pilot spokesperson from among pilots of the Powered Aircraft Intermediate class
- The pilots of the classes Powered Aircraft Intermediate and Sportsmen choose a pilot spokesperson from among pilots of the Powered Aircraft Advanced class

### 10.2 Technical personnel

TBD.

## 11. Kontakt

### Das Organisationsteam des Bewerbes:

#### *Championship organisation:*

Sandra Wechselberger, +43 660 3595554, [oem\\_kunstflug2019@aerobatic.at](mailto:oem_kunstflug2019@aerobatic.at)

Roland Kastenhuber, +43 676 3069321, [roland.kastenhuber@aerobatic.at](mailto:roland.kastenhuber@aerobatic.at)

### Sportliche Ansprechpartner für Nachwuchspiloten, Segelflug:

#### *Contacts for newcomer pilots / flying clubs / training – glider aircraft:*

(LOWI) Siggie Mayr: +43 664 1046407, [mayrsiggi@gmail.com](mailto:mayrsiggi@gmail.com)

(LOXN) Gerhard Saumwald: +43 664 6629103, [g.saumwald@fra.at](mailto:g.saumwald@fra.at)

### Sportliche Ansprechpartner für Nachwuchspiloten, Motorflug:

#### *Contacts for newcomer pilots / flying clubs / training – powered aircraft:*

(LOWI) Stefan Walch: +43 664 6109980, [stefan.acro@gmail.com](mailto:stefan.acro@gmail.com)

(LOWS) Iris Melcher: +43 664 1900186, [melcher@spinsandmore.at](mailto:melcher@spinsandmore.at)

(LOXZ) Erik Esser: +43 699 12337582, [flugschule@loxz.at](mailto:flugschule@loxz.at)

(LOAV) Clemens Wodak: [clemens.wodak@mfu-pilotenclub.at](mailto:clemens.wodak@mfu-pilotenclub.at)

## 11. Contact us

## 12. Anti-Doping

Die Anti-Doping Reglements der World Anti Doping Association (WADA) und der nationalen Antidopingagentur (NADA), des Österr. Aeroclubs (ÖAeC) und die Anti-Doping Bestimmungen des Bundes-Sportförderungsgesetzes (BSFG) finden vollinhaltlich Anwendung.

Piloten, die an den Bewerben teilnehmen, sind verpflichtet, sich mit dem Regelwerk sowie den Verfahren bezüglich Kontrollen, Strafen und Einsprüchen vertraut zu machen.

Die entsprechenden Regelungen können unter folgendem Link eingesehen werden:

<https://www.nada.at/de/recht>

Diese Ausschreibung wurde am 28.12.2018 in der Revision 0.final (Deutsch) durch den ONF für Kunstflug, Karl Berger und durch die Kunstflugreferenten für Segel- und Motorkunstflug genehmigt.

Die deutschsprachige Version dieser Ausschreibung ist bindend. Die englischsprachige Version dient nur zur Information.

## 12. Anti-Doping

The Anti-Doping Regulations of the World Anti-Doping Association (WADA) and the National Anti-Doping Agency (NADA), the Austrian Aeroclub (ÖAeC), and the Anti-Doping provisions of the Federal Sports Promotion Law (BSFG) are fully applicable.

Pilots taking part in the competitions are obliged to familiarise themselves with the rules and regulations as well as with the procedures regarding controls, penalties and protests.

The corresponding regulations can be viewed under the following link:

<https://www.nada.at/de/recht>

This bulletin was approved by the Austrian ONF for aerobatics, Karl Berger, on 28 December 2018 in the revision 0.final (German) and authorized by the advisors for glider and powered aerobatics of the Austrian Aeroclub.

The German version of this Bulletin is the binding version. The English version only serves as information.